

CIRCOLARE N. 10/2011

Gent.mi Clienti
Loro sedi

Oggetto: superbollo su autovetture potenti

Con la presente Vi informo che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 237 dell'11 ottobre, il decreto dell'Economia che regola il pagamento del superbollo, dovuto nella misura di **Euro 10,00 per ogni Kw eccedente i 225 Kw, pari a 306 cavalli.**

Per il 2011 il superbollo dovrà essere pagato **entro il prossimo 10 novembre**, salve diverse interpretazioni del decreto, **col modello "F24 elementi identificativi"** (il codice tributo deve ancora essere definito dall'Agenzia delle Entrate) **dall'intestatario del veicolo alla data del 6 luglio scorso**, anche nel caso in cui successivamente a tale data l'auto fosse stata venduta.

Dal 2012 la scadenza del pagamento del superbollo coinciderà con quella del bollo e il tributo sarà dovuto se si è intestatari del veicolo l'ultimo giorno utile per il versamento.

Non è, inoltre, previsto il rimborso del superbollo per i mesi di mancato possesso dell'auto dovuto a furto, rottamazione o esportazione, così come invece avviene per il bollo.

Si indicano a titolo esemplificativo alcuni modelli di auto ed il relativo importo del superbollo dovuto:

- Audi R8 V10 FSI	Euro 1.610
- Audi Q7 4.2 VB TDI	Euro 250
- BMW M5 (vecchia serie)	Euro 2.240
- BMW X6 xDrive50i	Euro 750
- Corvette C6 7.0 V8 Z06	Euro 1.520
- Ferrari FF	Euro 2.600
- Jaguar XKR 5.0 V8	Euro 1.500
- Lexus LS 600h	Euro 1.020
- Macerati GT 4.7 V8S	Euro 980
- Mercedes Slr Roadster	Euro 2.350
- Porsche 911 Turbo (vecchia serie)	Euro 1.280
- Porsche Panamera e Cayenne (vecchia serie)	Euro 1.430

A disposizione per qualsiasi chiarimento, mi è gradita l'occasione per porgerVi i miei più cordiali saluti.

Bergamo, 14 ottobre 2011

Dott. Umberto Giupponi